PROJETO DE LEI № 108, DE 1º DE OUTUBRO DE 2025.

Página 1 de 2

Autoria: José Betinardi, com apoio dos Vereadores Gilberto Padilha, Júlio Zatti e Paulo Massolini

Dispõe sobre a proibição da prática de manobras radicais e perigosas com bicicletas, skates, patins, patinetes e similares, bem como da circulação de veículos motorizados, no Calçadão da Piazzetta San Marco e na Praça da Igreja Matriz de Serafina Corrêa, e dá outras providências.

- Art. 1º Fica proibida, no Calçadão da Piazzetta San Marco e na Praça da Igreja Matriz, a prática de manobras radicais, acrobacias, saltos, giros, empinadas ou quaisquer condutas consideradas perigosas e arriscadas com bicicletas, skates, patins, patinetes e equipamentos similares de mobilidade.
- § 1º Para os fins desta Lei, entende-se por manobras radicais ou perigosas toda ação que:
 - I exponha pedestres a risco de acidente ou comprometa sua integridade física;
 - II cause, ou tenha potencial de causar, danos ao patrimônio público ou privado;
 - III comprometa a segurança, a tranquilidade e a livre circulação de pessoas.
- § 2º A proibição prevista no caput abrange toda a área do Calçadão da Piazzetta San Marco e da Praça da Igreja Matriz, incluindo escadarias, rampas, pisos, corrimãos, mobiliário urbano, bancos, muros, jardineiras, canteiros, áreas de convivência e demais elementos arquitetônicos e paisagísticos.
- § 3º A presente vedação não impede a circulação simples e pacífica dos referidos equipamentos, desde que realizada sem manobras e respeitando limites de velocidade compatíveis com a circulação de pedestres.
- Art. 2º Fica proibida, nos locais mencionados no art. 1º, a circulação, o trânsito e o estacionamento de bicicletas elétricas (cicloelétricos), ciclomotores, motocicletas, motonetas e veículos similares, incluindo aqueles destinados a serviços de tele-entrega, transporte de mercadorias ou correspondências.
 - § 1º O disposto no caput não se aplica:
- I a veículos e equipamentos utilizados para locomoção de pessoas com deficiência ou mobilidade reduzida, desde que adaptados para tal finalidade e conduzidos em velocidade reduzida e sem manobras:
 - II a veículos de serviços públicos ou de emergência em atividade;
- III a transporte de carga leve para eventos, atividades institucionais ou culturais, desde que previamente autorizado pelo órgão competente, com velocidade compatível à circulação de pedestres e sinalização específica.

Documento assinado digitalmente com o emprego de certificado digital emitido no âmbito da ICP - Brasil



PROJETO DE LEI № 108, DE 1º DE OUTUBRO DE 2025.

Página 2 de 2

Autoria: José Betinardi, com apoio dos Vereadores Gilberto Padilha, Júlio Zatti e Paulo Massolini

Art. 3º São objetivos desta Lei:

- I garantir a segurança e a integridade física dos frequentadores dos espaços, em especial crianças, idosos e famílias;
 - II prevenir acidentes decorrentes de manobras perigosas ou circulação irregular;
 - III proteger e preservar o patrimônio público e urbanístico;
- IV assegurar o uso pacífico, adequado e seguro dos espaços de convivência, lazer e prática religiosa;
- V regulamentar os usos permitidos e proibidos, distinguindo a circulação comum da circulação motorizada ou com acrobacias.
- Art. 4º O Poder Executivo regulamentará esta Lei, no prazo máximo de 180 (cento e oitenta) dias, estabelecendo:
 - I critérios de fiscalização, sinalização e controle;
 - II medidas de advertência, multa, apreensão, remoção e recolhimento dos veículos;
 - III formas de responsabilização por danos ao patrimônio público;
 - IV demais sanções civis, administrativas e penais cabíveis.

Parágrafo único. O Poder Executivo deverá promover a instalação de sinalização adequada nos locais abrangidos por esta Lei, bem como realizar campanhas educativas de conscientização sobre o uso seguro e responsável dos espaços públicos, antes do início da aplicação das penalidades.

- Art. 5º O disposto nesta Lei não exime o infrator da aplicação das penalidades previstas no Código de Trânsito Brasileiro (CTB) e demais sanções civis ou criminais cabíveis.
 - Art. 6º Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

JOSÉ BETINARDI

Vereador do PP

GILBERTO PADILHA

Vereador do União Brasil Vereador do PP

PAULO MASSOLINI

Vereador do PL

Documento assinado digitalmente com o emprego de certificado digital emitido no âmbito da ICP - Brasil

JÚLIO ZATTI