

PARECER JURÍDICO nº 154/2025

I RELATÓRIO

O Poder Executivo comunicou veto total ao Projeto de Lei nº 108/2025, sob alegação de vício de iniciativa, inconstitucionalidade material e contrariedade ao interesse público.

II – FUNDAMENTAÇÃO

Passo à análise.

1. Competência legislativa municipal

O projeto disciplina o uso de espaços públicos específicos (praça e calçadão), matéria típica de posturas municipais (art. 30, I e VIII, CF). A própria DPM reconhece tratar-se, em um primeiro momento, de norma de posturas.

2. Inexistência de invasão da competência da União

O PL não cria infrações de trânsito, não altera o CTB, não estabelece penalidades de trânsito nem trata de tráfego em vias urbanas. As áreas reguladas não são vias de rolamento, mas bens de uso comum destinados ao lazer.

3. Ausência de vício formal de iniciativa

O STF, no Tema 917, admite iniciativa parlamentar em políticas públicas locais sempre que não haja alteração da estrutura administrativa do Executivo. O PL 108 não cria cargos, atribuições ou obrigações administrativas específicas.

4. Jurisprudência citada pelo Executivo

Os precedentes mencionados tratam de leis que criavam multas de trânsito, infrações e medidas administrativas típicas. O PL 108 não cria sanções nem interfere na gestão administrativa do órgão de trânsito.

5. Argumentos de inexecuibilidade

Assessoria Jurídica da Câmara Municipal de Serafina Corrêa/RS

Alegações sobre termos genéricos, ausência de sanções ou eventual dificuldade de execução dizem respeito ao mérito, não ao controle de constitucionalidade, não sendo fundamento válido para veto jurídico.

III – CONCLUSÃO

Não há vício formal ou material no PL 108/2025. Trata-se de norma de postura municipal, constitucionalmente válida e de competência legislativa da Câmara Municipal.

Opina-se pela rejeição do veto total, reconhecendo-se a constitucionalidade e regularidade jurídica do Projeto de Lei nº 108/2025.

Serafina Corrêa, 21 de novembro de 2025

Camila Dors Gasparotto

OAB/RS 98969

Assessora Jurídica